АДМИНИСТРАЦИЯ

ОХОТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

***(с изменениями от 14.04.2020 № 114, от 29.03.2021 № 74)***

29.05.2019 № 190

рп. Охотск

О муниципальной программе «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района на 2019 – 2025 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Охотского муниципального района от 02.09.2013 № 443 «О порядке принятия решений о разработке, формирования, согласования, утверждения и реализации муниципальных программ Охотского муниципального района Хабаровского края» администрация Охотского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района на 2019 – 2025 годы».

2. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов Охотского муниципального района Хабаровского края.

3 Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2019 года.

Глава района А.В. Фёдоров

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации Охотского муниципального района

от 29.05.2019 № 190

***(с изменениями от 14.04.2020 № 114, от 29.03.2021 № 74)***

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы Охотского муниципального района

на 2019 – 2025 годы»

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | - Развитие транспортной системы Охотского муниципального района на 2019 – 2025 годы (далее – Программа, район) |
| Ответственный исполнитель Программы | - комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации района |
| Соисполнители Программы | - комитет по управлению муниципальным имуществом района; отдел по семейной политике и социальной инфраструктуре администрации района; отдел образования администрации района; отдел культуры администрации района; ОГИБДД ОМВД России по Охотскому району (по согласованию) |
| Цели Программы | - формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры;  повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;  обеспечение безопасности на транспорте |
| Задачи Программы | - обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;  обновление парка транспортных средств;  защита жизни и здоровья населения на транспорте, обеспечение безопасности дорожного движения |
| Перечень основных мероприятий Программы | - развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения района пассажирскими перевозками автомобильным транспортом;  обеспечение доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения отдаленных и труднодоступных поселений района;  создание благоприятных экономических, правовых и организационных условий для обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения |
| Целевые индикаторы (показатели) Программы | - регулярность движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам (проценты);  количество субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом (маршруты);  регулярность полетов воздушного транспорта по внутрирайонным маршрутам (проценты);  количество приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров (единиц);  количество ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом (штук) |
| Этапы и сроки реализации Программы | - с 2019 по 2025 год в один этап |
| Объемы и источники финансирования Программы | - общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета района составит 56 012,10 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 5 912,20 тыс. рублей;  2020 год – 13 399,90 тыс. рублей;  2021 год – 16 700,00 тыс. рублей;  2022 год – 5 000,00 тыс. рублей;  2023 год – 5 000,00 тыс. рублей;  2024 год – 5 000,00 тыс. рублей;  2025 год – 5 000,00 тыс. рублей |
|  |  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - обеспечение регулярности движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам не менее 95 процентов;  обеспечение количества субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом не менее 1 маршрута;  обеспечение регулярности полетов воздушного транспорта по внутрирайонным маршрутам не менее 95 процентов;  увеличение количества приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров до одной единицы;  отсутствие количества ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом |

1. Общая характеристика текущего состояния

транспортной системы района

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к главным приоритетам социально-экономического развития района. Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей, играет важную роль в обеспечении других важных сфер жизнедеятельности населения.

Географическое положение района уникально, его общая площадь составляет 158 тыс. кв. километров. По состоянию на 01.01.2019 население района составляет 6370 человек. По логистике район достаточно сложен, по отношению к административному центру района (р.п. Охотск) отдаленными считаются все населенные пункты сельских поселений (12 с численностью 3072 человека, из них находятся на расстоянии более 10 км – 1 населенный пункт, более 30 км – 3 населенных пункта, более 60 км – 2 населенных пункта, более 120 км – 6 населенных пунктов), а труднодоступными считаются 8 населенных пунктов с численностью 1,9 тыс. человек.

Основной круглогодичной дорогой является трасса «р.п. Охотск – с. Резиденция – с. Булгин – п. Морской – п. Аэропорт». По данному направлению районом организуются пассажирские перевозки по пригородному маршруту, охватывающему жителей 5 населенных пунктов (р.п. Охотск, с. Резиденция, с. Булгин, п. Морской, п. Аэропорт). В р.п. Охотск функционируют два муниципальных внутригородских маршрута.

В зимний период значительную роль в транспортном обеспечении района играют автозимники «подъезд к с. Иня», «подъезд к с. Арка» и «подъезд к п. Новое Устье». В указанных направлениях районом организуются пассажирские перевозки по пригородным маршрутам, охватывающим жителей еще 4 населенных пунктов (с. Арка, п. Нова Иня, п. Новое Устье, с. Вострецово).

В летний период и период распутицы официальное транспортное сообщение с указанными населенными пунктами возможно только посредством организации пассажирских перевозок воздушным транспортом.

Люди, проживающие в данных поселениях, на протяжении 9 месяцев практически не могут выехать в районный центр, что лишает их возможности своевременно решать вопросы, связанные с посещением отделений банков, пенсионного фонда, почты, районной больницы, планировать выезд в отпуск, в краевые медицинские учреждения и для поступления и обучения в учебных заведениях. Жители зачастую вынуждены добираться до р.п. Охотска и обратно по морю, рискуя своими жизнями.

Решение проблемы транспортной доступности до районного центра для жителей труднодоступных населенных пунктов значительно улучшит качество жизнеобеспечения населения и будет способствовать снижению социальной напряженности в районе.

Дорожно-транспортный травматизм в Российской Федерации превратился в серьезную социально-экономическую проблему. Он приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

При том, что в 2019 году количество ДТП при осуществлении пассажирских перевозок в районе автомобильным транспортом не зафиксировано, возрастающая автомобилизация жителей района является существенным фактором, создающим предпосылки для возможных нарушений, приводящих к совершению ДТП.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, особенно при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом, является одной из приоритетных задач социально-экономического развития Российской Федерации.

Задачи, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и направленные на снижение ДТП являются комплексными. Их решение зависит от взаимодействия всех органов, имеющих возможность влиять на ситуацию, а также требует непрерывной и системной реализации мероприятий, снижающих рост аварийности на автомобильном транспорте, в том числе осуществляющего пассажирские перевозки в районе.

2. Цели и задачи Программы

2.1. Целями муниципальной политики в сфере развития транспортной системы района является создание условий для повышения качества жизни населения и конкурентоспособности транспортной системы района, включая:

- формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- обеспечение безопасности на транспорте.

2.2. В рамках реализации Программы должны быть решены основные задачи:

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

- обновление парка транспортных средств;

- защита жизни и здоровья населения на транспорте, обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Прогноз конечных результатов Программы, сведения об индикаторах (показателях) социально-экономической эффективности реализации Программы

3.1. В результате реализации мероприятий Программы ожидается достижение индикаторов (показателей), предусмотренных Приложением № 1 к настоящей Программе.

Определение фактических показателей индикаторов осуществляется следующим образом:

- обеспечение регулярности движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам – как отношение количества фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями в соответствии с муниципальными контрактами;

- количество субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом – на основании соглашений о предоставлении субсидии путем арифметического подсчета;

- регулярность полетов воздушного транспорта по внутрирайонным маршрутам – как отношение количества фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, запланированных в соответствии с заявками на полет;

- количество приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров – на основании муниципальных контрактов путем арифметического подсчета;

- количество ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом – на основании сводок ГИБДД УМВД по Охотскому району.

3.2. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с пунктом 4.6 Порядка принятия решений о разработке, формирования, согласования, утверждения и реализации муниципальных программ Охотского муниципального района Хабаровского края, утвержденного постановлением администрации Охотского муниципального района от 02.09.2013 № 443.

4. Сроки реализации Программы

Программа планируется к реализации в один этап в период с 2019 по 2025 год.

5. Основные мероприятий Программы

Перечень мероприятий Программы приведен в Приложении № 2 к настоящей Программе.

6. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы с разбивкой по источникам финансирования и годам представлено в Приложении № 3 к настоящей Программе.

7. Анализ рисков реализации Программы

7.1. Выполнению поставленных задач могут помешать риски, сложившиеся под воздействием негативных факторов и имеющихся в обществе социально-экономических проблем.

Макроэкономические риски, связанные с возможностями снижения темпов роста экономики и возникновением бюджетного дефицита. Эти риски могут отразиться на уровне возможностей бюджета района в реализации наиболее затратных мероприятий Программы. Экономические риски могут также повлечь изменения стоимости предоставления муниципальных услуг (выполнения работ), что может негативно сказаться на структуре потребительских предпочтений населения района.

Операционные риски, связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой Программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Техногенные и экологические риски, связанные с возникновением крупной техногенной или экологической катастрофы. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования Программы в пользу других направлений развития района и переориентации на ликвидацию последствий катастрофы.

7.2. В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности соисполнителей Программы;

- обеспечение эффективного взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей Программы;

- проведение мониторинга выполнения Программы, регулярного анализа и при необходимости, ежегодной корректировки индикаторов (показателей), а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от характера проявления рисков и оптимального наиболее эффективного использования бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию Программы.

8. Механизм реализации Программы

8.1. Реализация Программы осуществляется в соответствии с федеральным и краевым законодательством, муниципальными правовыми актами района.

Механизм управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения основываются на формах и методах управления, определяемых ответственным исполнителем Программы, и направлены на координацию выполнения мероприятий Программы, включая мониторинг их реализации, оценку результативности, непосредственный контроль за ходом их выполнения, подготовку отчетов о ходе реализации мероприятий Программы, внесение предложений по корректировке Программы.

8.2. В целях выполнения всего комплекса мероприятий Программы, решения поставленных задач, достижения запланированных результатов, целевого и эффективного расходования финансовых ресурсов, выделенных на ее реализацию, ответственные исполнители осуществляют координацию деятельности соисполнителей Программы.

8.3. Соисполнители:

- осуществляют реализацию мероприятий, в отношении которых они являются соисполнителями, формируют отчетность по результатам выполнения мероприятий и информацию о мониторинге целевых показателей, характеризующих результаты выполнения мероприятий и их влияние на показатели социально-экономического развития края;

- вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости корректировки Программы;

- представляют ответственному исполнителю сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы и формирования сводных отчетов и подготовки годового отчета в установленные сроки.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района на 2019 – 2025 годы»  ***(с изменениями от 14.04.2020 № 114, от 29.03.2021 № 74)*** |

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района

на 2019 – 2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель или задачи программы | Целевые индикаторы (показатели) программы | Фактическое значение на момент разработки программы | Изменение значений по годам реализации | | | | | | | Планируемое значение на момент окончания программы |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения | регулярность движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам (проценты) | 90 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  | количество субсидируемых пассажирских перевозок  воздушным транспортом  (маршруты) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| регулярность  полетов воздушного транспорта по внутрирайонным маршрутам  (проценты) | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| количество приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров  (единиц) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2. | Обеспечение безопасности на транспорте | количество ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом  (штук) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района на 2019 – 2025 годы»  **(с изменениями от 14.04.2020 № 114)** |

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района

на 2019 – 2025 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Мероприятия | Срок исполнения | Ответственные исполнители, соисполнители и участники |
| 1 | 2 | 3 |  |
| 1. | Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения района пассажирскими перевозками автомобильным транспортом | | |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам пассажирских перевозок автомобильным транспортом | ежегодно | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации района |
| 1.2. | Оснащение и модернизация автобусного пассажирского парка (приобретение пассажирских автобусов и специализированных пассажирских транспортных средств повышенной проходимости) | 2021 – 2025 годы | Комитет по управлению муниципальным имуществом района |
| 2. | Обеспечение доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения отдаленных и труднодоступных поселений района | | |
| 2.1. | Организация транспортного обслуживания населения района воздушным транспортом в летний период и период распутицы | ежегодно | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации района |
| 3. | Создание благоприятных экономических, правовых и организационных условий для обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | | |
| 3.1. | Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, проведение акции «Внимание, дети!» | ежегодно | Отдел по семейной политике и социальной инфраструктуре администрации района, отдел образования администрации района, отдел культуры администрации района, ОГИБДД ОМВД России по Охотскому району (по согласованию) |
| 3.2. | Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения (установка дорожных знаков, искусственной неровности «лежачий полицейский») | ежегодно | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации района |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района на 2019 – 2025 годы»

***(с изменениями от 14.04.2020 № 114, от 29.03.2021 № 74)***

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Охотского муниципального района

на 2019 – 2025 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование мероприятий, виды расходов | Источник финансирования (бюджет района, краевой бюджет, внебюджетные источники) | Оценка расходов по годам (тыс. руб.) | | | | | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения района пассажирскими перевозками автомобильным транспортом | | | | | | | | | |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения по | бюджет района | 2000,00 | 10115,09 | 8000,00 | 2000,00 | 2000,00 | 2000,00 | 2000,00 | 28115,09 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | муниципальным маршрутам пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Оснащение и модернизация автобусного пассажирского парка (приобретение пассажирских  автобусов и специализированных пассажирских транспортных средств повышенной проходимости) | бюджет района | 0 | 0 | 5700,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5700,00 |
| 2. | Обеспечение доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения отдаленных и труднодоступных поселений района | | | | | | | | | |
| 2.1. | Организация транспортного обслуживания населения района воздушным транспортом в летний период и период распутицы | бюджет района | 3912,20 | 3000,00 | 3000,00 | 3000,00 | 3000,00 | 3000,00 | 3000,00 | 21912,20 |
| 3. | Создание благоприятных экономических, правовых и организационных условий для обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | | | | | | | | | |
| 3.1. | Повышение уровня правового сознания и предупреждение | бюджет района | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | опасного поведения участников дорожного движения, проведение акции «Внимание, дети!» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения (установка дорожных знаков, искусственной неровности «лежачий полицейский») | бюджет района | 0 | 284,81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284,81 |
| Итого | | бюджет района | 5912,20 | 13399,90 | 16700,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 5000,00 | 56012,10 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_