

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

Проект постановления администрации Охотского муниципального района «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах Охотского муниципального района, утвержденный постановлением администрации Охотского муниципального района Хабаровского края от 13.08.2018 № 259»

1. Общие сведения

1.1. Регулирующий орган: Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Охотского муниципального района.

1.2. Вид и наименование проекта МНПА: Проект постановления администрации Охотского муниципального района «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах Охотского муниципального района, утвержденный постановлением администрации Охотского муниципального района Хабаровского края от 13.08.2018 № 259».

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта: Упрощенная.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование (причины возникновения; оценка негативных эффектов, возникающих в связи с ее наличием; меры, принятые ранее для ее решения, достигнутые результаты и затраченные ресурсы):

а) необходимость возмещения организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по маршрутам:

- п. Аэропорт – п. Новая Иня – п. Аэропорт;
- п. Аэропорт – с. Арка – п. Аэропорт;
- п. Аэропорт – п. Новое Устье – п. Аэропорт.

б) непринятие постановления не позволит возместить организациям убытки, связанные с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по маршрутам:

- п. Аэропорт – п. Новая Иня – п. Аэропорт;
- п. Аэропорт – с. Арка – п. Аэропорт;
- п. Аэропорт – п. Новое Устье – п. Аэропорт.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения: возмещение организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по маршрутам:

- п. Аэропорт – п. Новая Иня – п. Аэропорт;
- п. Аэропорт – с. Арка – п. Аэропорт;
- п. Аэропорт – п. Новое Устье – п. Аэропорт.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): 1 единица.

Приведение в соответствие с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не предполагается.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: более 70 тыс. рублей.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): не предполагается.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы: необходимость возмещения организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по маршрутам:

- п. Аэропорт – п. Новая Иня – п. Аэропорт;

- п. Аэропорт – с. Арка – п. Аэропорт;

- п. Аэропорт – п. Новое Устье – п. Аэропорт.

Непринятие постановления не позволит возместить организациям убытки, связанные с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по маршрутам:

- п. Аэропорт – п. Новая Иня – п. Аэропорт;

- п. Аэропорт – с. Арка – п. Аэропорт;

- п. Аэропорт – п. Новое Устье – п. Аэропорт.

10. Предполагаемая дата вступления в силу МНПА (оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу МНПА либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения): февраль 2023 года, распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2023 года.

Председатель комитета ЖКХ
администрации района



М.Н. Савран