УВЕДОМЛЕНИЕ

о подготовке проекта муниципального нормативного правового акта

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах Охотского муниципального района, утвержденный постановлением администрации Охотского муниципального района Хабаровского края от 13.08.2018 № 259

Настоящим комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Охотского муниципального района извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 683480, Хабаровский край, р.п. Охотск, ул. Ленина, д. 16, кабинет № 24, а также по адресу электронной почты: jkh.oxt@yandex.ru.

Сроки приема предложений: с 22.02.2023 по 06.03.2023.

Место размещения уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта на официальном сайте проведения ОРВ: <https://admokhotsk.khabkrai.ru/> и Интернет портале государственной власти Хабаровского края: <https://regulation.khv.gov.ru/>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте: [https://admokhotsk.khabkrai.ru/](https://admohotsk.ru/) и Интернет портале государственной власти Хабаровского края: <https://regulation.khv.gov.ru/> не позднее 06.03.2023.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование и описание способа правового регулирования, основных условий его применения:

а) необходимость возмещения организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по внутрирайонным маршрутам;

б) непринятие постановления может привести к банкротству организации.

2. Основные цели предлагаемого правового регулирования: возмещение организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по маршрутам:

- рп. Охотск – п. Новая Иня – рп. Охотск;

- рп. Охотск – с. Арка – рп. Охотск;

- рп. Охотск – п. Новое Устье – рп. Охотск.

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: в соответствии со [статьей](consultantplus://offline/ref=470151661784C53AD25ABCE22D44FA4FD987B213DD71B471AB90C5AF3F05452601E33BEDA57Bf8gEA) 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: апрель 2023 года.

5. Сведения о необходимости или об отсутствии необходимости установления переходного периода: нет.

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии сравнения | Предлагаемый вариант регулирования | Сохранение действующего способа регулирования / отсутствие правового регулирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6.1. | Содержание варианта решения выявленной проблемы | Необходимость возмещения организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по внутрирайонным маршрутам. Непринятие постановления может привести к банкротству организации. | Отсутствует |
| 6.2. | Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | 1 единица | Отсутствует |
| 6.3. | Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением | более 70 тыс. рублей | Отсутствует |
| 6.4. | Оценка расходов (доходов) бюджета района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | более 70 тыс. рублей | Отсутствует |
| 6.5. | Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Существенное влияние на экономику получателей субсидии | Отсутствует |
| 6.6. | Оценка рисков неблагоприятных последствий | Нет | Нет |
| 6.7. | Оценка воздействия на состояние конкуренции | Нет | Нет |

6.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: необходимость возмещения организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по внутрирайонным маршрутам; непринятие постановления может привести к банкротству организации.

7. Иная информация по решению регулирующего органа, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: нет

К уведомлению прилагается перечень вопросов, обсуждаемых при размещении уведомления о подготовке муниципального нормативного правового акта (наименование проекта МНПА).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_