

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

Проект постановления администрации Охотского муниципального района «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах Охотского муниципального района, утвержденный постановлением администрации Охотского муниципального района Хабаровского края от 13.08.2018 № 259».

1. Общие сведения

1.1. Регулирующий орган: Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Охотского муниципального района.

1.2. Вид и наименование проекта МНПА: Проект постановления администрации Охотского муниципального района «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах Охотского муниципального района, утвержденный постановлением администрации Охотского муниципального района Хабаровского края от 13.08.2018 № 259».

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта: Низкая.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование (причины возникновения; оценка негативных эффектов, возникающих в связи с ее наличием; меры, принятые ранее для ее решения, достигнутые результаты и затраченные ресурсы):

а) необходимость возмещения организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по внутрирайонным маршрутам;

б) непринятие постановления может привести к банкротству организации.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения: возмещение организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по маршрутам:

- рп. Охотск – п. Новая Иня – рп. Охотск;

- рп. Охотск – с. Арка – рп. Охотск;

- рп. Охотск – п. Новое Устье – рп. Охотск.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): 1 единица. Результатом предоставления субсидии (в том числе показатель, необходимый для его достижения) является обеспечение регулярности полетов воздушного транспорта по внутрирайонным маршрутам.

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не предполагается.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: более 70 тыс. рублей.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): не предполагается.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы: необходимость возмещения организациям убытков, связанных с перевозкой пассажиров и багажа авиационным транспортом в границах района по внутрирайонным маршрутам; непринятие постановления может привести к банкротству организации.

10. Предполагаемая дата вступления в силу МНПА (оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу МНПА либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения): апрель 2023 года, переходный период вступления в силу не предполагается.

И.о. председателя комитета ЖКХ



А.А. Милостивенко