



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОХОТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.11.2023 № 383
р.п. Охотск

Об муниципальной программе «Развитие транспортной системы Охотского муниципального округа Хабаровского края на 2024 – 2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Охотского муниципального района Хабаровского края от 02.09.2013 № 443 «О порядке принятия решений о разработке, формирования, согласования, утверждения и реализации муниципальных программ Охотского муниципального района Хабаровского края» администрация Охотского муниципального района Хабаровского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы Охотского муниципального округа Хабаровского края на 2024 – 2030 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов Охотского муниципального района Хабаровского края.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

И.о. главы администрации района

С.В. Ольшевская

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации Охотского
муниципального района
Хабаровского края
от 24.11.2023 № 383

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы Охотского муниципального округа
Хабаровского края на 2024 – 2030 годы»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной Программы	- Развитие транспортной системы Охотского муниципального округа Хабаровского края на 2024 – 2030 годы (далее – Программа, округ)
Ответственный исполнитель Программы	- комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации округа
Соисполнители Программы	- комитет по управлению муниципальным имуществом округа; отдел образования администрации округа; ОГИБДД ОМВД России по Охотскому району (по согласованию)
Цели Программы	- формирование эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры; повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи Программы	- создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения; обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах
Перечень основных мероприятий Программы	- организация и развитие дорожной деятельности, повышение уровня безопасности дорожного движения в округе; организация и развитие пассажирских перевозок
Целевые индикаторы (показатели) Программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года (проценты); выполнение плана по текущему и капитальному ремонту (проценты); количество приобретенной специализированной техники для содержания

		автомобильных дорог (единиц); количество ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом (штук); регулярность движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам (проценты); количество субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом (маршруты); количество приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров (единиц)
Этапы и сроки реализации Программы		- с 2024 по 2030 год в один этап
Объемы и источники финансирования Программы		- общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета округа составит 589 100,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год – 65 100,00 тыс. рублей; 2025 год – 75 000,00 тыс. рублей; 2026 год – 79 000,00 тыс. рублей; 2027 год – 83 500,00 тыс. рублей; 2028 год – 92 000,00 тыс. рублей; 2029 год – 92 500,00 тыс. рублей; 2030 год – 102 000,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты Программы	конечные реализации	- сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на конец отчетного года до 100 процентов; выполнение плана по текущему и капитальному ремонту до 100 процентов; увеличение количества приобретенной специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения до двух единиц; отсутствие количества ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом; обеспечение регулярности движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам до 100 процентов; обеспечение количества субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом не менее 1 маршрута; увеличение количества приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров до двух единиц.

1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы округа

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к главным приоритетам социально-экономического развития округа. Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей, играет важную роль в обеспечении других важных сфер экономики округа. Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В транспортном отношении Охотское побережье относится к числу достаточно сложных. Эти сложности определяются удаленностью от материковых портов, малыми сроками навигации (с конца мая до начала ноября), климатическими условиями, отсутствием разветвленной сети автомобильных дорог. Железные дороги в округе отсутствуют, перевозка водным транспортом неразвита.

По отношению к административному центру округа (рп. Охотск) отдаленными считаются все населенные пункты (из них находятся на расстоянии более 10 км – 1 населенный пункт, более 30 км – 3 населенных пункта, более 60 км – 2 населенных пункта, более 120 км – 6 населенных пунктов), а труднодоступными считаются 8 населенных пунктов.

Основной круглогодичной дорогой является трасса «рп. Охотск – с. Резиденция – с. Булгин – п. Морской – п. Аэропорт». По данному направлению округом организуются пассажирские перевозки по пригородному маршруту, охватывающему жителей 5 населенных пунктов (рп. Охотск, с. Резиденция, с. Булгин, п. Морской, п. Аэропорт). В рп. Охотск функционируют два муниципальных маршрута.

В зимний период значительную роль в транспортном обеспечении округа играют автозимники «подъезд к с. Иня», «подъезд к с. Арка» и «подъезд к п. Новое Устье». В указанных направлениях округом организуются пассажирские перевозки по пригородным маршрутам, охватывающим жителей еще 4 населенных пунктов (с. Арка, п. Нова Иня, п. Новое Устье, с. Вострцево).

В летний период и период распутицы официальное транспортное сообщение с указанными населенными пунктами возможно только посредством организации пассажирских перевозок воздушным транспортом или с участием водного транспорта.

Влияние окружающей среды и опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах в округе по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности дорог приводит к изменению их технико-эксплуатационного состояния. Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Дорожно-транспортный травматизм в Российской Федерации является серьезной социально-экономической проблемой. Он приводит к исключению

из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Комплексный подход, системность и непрерывность мероприятий по развитию транспортной системы направлен на:

- улучшение качества технического состояния автомобильных дорог, снижение последствий стихийных бедствий;
- повышение транспортной доступности, комфорта и удобства поездок;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- стимулирование общего социально-экономического развития прилегающих территорий округа за счет снижения текущих издержек для пользователей автомобильных дорог (сокращение расхода горюче-смазочных материалов, снижение износа транспортных средств, повышение производительности труда) и сокращения времени на перевозки грузов и пассажиров (увеличение скорости движения).

2. Цели и задачи Программы

2.1. Целью Программы является формирование эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

2.2. Достижение цели Программы будет обеспечиваться решением задач по созданию условий для обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам и обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

3. Прогноз конечных результатов Программы, сведения об индикаторах (показателях) социально-экономической эффективности реализации Программы

3.1. В результате реализации мероприятий Программы ожидается достижение индикаторов (показателей), предусмотренных Приложением № 1 к настоящей Программе.

Определение фактических показателей индикаторов осуществляется следующим образом:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» и № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;
- доля выполнения плана по текущему и капитальному ремонту на

основании актов приемки по муниципальным контрактам путем арифметического подсчета;

- количество приобретенной специализированной техники для содержания автомобильных дорог на основании актов приемки муниципальных контрактов путем арифметического подсчета;

- количество ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом на основании сводок ГИБДД УМВД по Охотскому району;

- регулярность движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам как отношение количества фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями в соответствии с муниципальными контрактами (за исключением рейсов, которые не выполнены по обстоятельствам, независящим от перевозчика);

- количество субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом на основании соглашений о предоставлении субсидии путем арифметического подсчета;

- количество приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров на основании муниципальных контрактов путем арифметического подсчета.

3.2. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с пунктом 4.6 Порядка принятия решений о разработке, формирования, согласования, утверждения и реализации муниципальных программ Охотского муниципального района Хабаровского края, утвержденного постановлением администрации Охотского муниципального района Хабаровского края от 02.09.2013 № 443.

4. Сроки реализации Программы

Программа планируется к реализации в один этап в период с 2024 по 2030 год.

5. Основные мероприятия Программы

Перечень мероприятий Программы приведен в Приложении № 2 к настоящей Программе.

6. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы с разбивкой по источникам финансирования и годам представлено в Приложении № 3 к настоящей Программе.

7. Анализ рисков реализации Программы

7.1. Выполнению поставленных задач могут помешать риски, сложившиеся под воздействием негативных факторов и имеющихся в обществе социально-экономических проблем.

Макроэкономические риски, связанные с возможностями снижения темпов роста экономики и возникновением бюджетного дефицита. Эти риски могут отразиться на уровне возможностей бюджета округа в реализации наиболее затратных мероприятий Программы. Экономические риски могут также повлечь изменения стоимости предоставления муниципальных услуг (выполнения работ), что может негативно сказаться на структуре потребительских предпочтений населения округа.

Операционные риски, связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой Программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Техногенные и экологические риски, связанные с возникновением крупной техногенной или экологической катастрофы. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования Программы в пользу других направлений развития округа и переориентации на ликвидацию последствий катастрофы.

7.2. В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности соисполнителей Программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей Программы;
- проведение мониторинга выполнения Программы, регулярного анализа и при необходимости, ежегодной корректировки индикаторов (показателей), а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от характера проявления рисков и оптимального наиболее эффективного использования бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию Программы.

8. Механизм реализации Программы

8.1. Реализация Программы осуществляется в соответствии с федеральным и краевым законодательством, муниципальными правовыми актами округа.

Механизм управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения основываются на формах и методах управления, определяемых ответственным исполнителем Программы, и направлены на координацию выполнения мероприятий Программы, включая мониторинг их реализации, оценку результативности, непосредственный контроль за ходом их

выполнения, подготовку отчетов о ходе реализации мероприятий Программы, внесение предложений по корректировке Программы.

8.2. В целях выполнения всего комплекса мероприятий Программы, решения поставленных задач, достижения запланированных результатов, целевого и эффективного расходования финансовых ресурсов, выделенных на ее реализацию, ответственные исполнители осуществляют координацию деятельности соисполнителей Программы.

8.3. Соисполнители:

- осуществляют реализацию мероприятий, в отношении которых они являются соисполнителями, формируют отчетность по результатам выполнения мероприятий и информацию о мониторинге целевых показателей, характеризующих результаты выполнения мероприятий и их влияние на показатели социально-экономического развития края;

- вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости корректировки Программы;

- представляют ответственному исполнителю сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы и формирования сводных отчетов и подготовки годового отчета в установленные сроки.

к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы Охотского
муниципального округа Хабаровского
края на 2024 – 2030 годы»

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Охотского муниципального округа Хабаровского края на 2024 – 2030 годы»

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Количество приобретенной специализированной техники для содержания автомобильных дорог (единиц)	0	0	0	0	0	1	0	1	2
		Количество ДТП при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом (штук)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения	Регулярность движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам (проценты)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Количество субсидируемых пассажирских перевозок воздушным транспортом (маршруты);	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Количество приобретенной специализированной техники для перевозки пассажиров (единиц)	0	0	0	0	0	1	0	1	2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы Охотского
муниципального округа Хабаровского
края на 2024 – 2030 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы Охотского муниципального округа
Хабаровского края на 2024 – 2030 годы»

№ п\п	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственные исполнители, соисполнители и участники
1	2	3	4
1.	Организация и развитие дорожной деятельности, повышение уровня безопасности дорожного движения в округе		
1.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения (в т.ч. разработка правил организации дорожного движения, установка дорожных знаков, искусственных сооружений и др.)	ежегодно	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации округа
1.2.	Текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	ежегодно	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации округа
1.3.	Приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	2028 год, 2030 год	Комитет по управлению муниципальным имуществом округа
1.4.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	ежегодно	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации округа, отдел образования администрации округа, ОГИБДД ОМВД России по Охотскому району (по согласованию)
2.	Организация и развитие пассажирских перевозок		
2.1.	Обеспечение доступности автомобильных перевозок для населения	ежегодно	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации округа

1	2	3	4
2.2.	Обеспечение доступности воздушных перевозок для населения в летний период и период распутицы	ежегодно	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации округа
2.3.	Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта	ежегодно	Комитет по управлению муниципальным имуществом округа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы Охотского
муниципального округа Хабаровского
края на 2024 – 2030 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Охотского муниципального округа
Хабаровского края на 2024 – 2030 годы»

№ п\п	Наименование мероприятий, виды расходов	Источник финансирования (бюджет округа, краевой бюджет, внебюджетные источники)	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)							
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Организация и развитие дорожной деятельности, повышение уровня безопасности дорожного движения в округе									
1.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения (в т.ч. разработка правил организации дорожного движения, установка дорожных знаков, искусственных сооружений и др.)	бюджет округа	27000,00	28000,00	29000,00	30000,00	31000,0	32000,0	33000,0	210000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	бюджет округа	13100,0	20000,0	22000,0	24000,0	17000,0	28000,0	19000,0	143100,00
1.3.	Приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	бюджет округа	0	0	0	0	9000,0	0	11000,0	20000,00
1.4.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	бюджет округа	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Организация и развитие пассажирских перевозок в округе									
2.1.	Обеспечение доступности автомобильных перевозок для населения	бюджет округа	19000,00	21000,0	22000,00	23000,00	24000,00	25000,00	26000,00	160000,00
2.2.	Обеспечение доступности воздушных перевозок для	бюджет округа	6000,00	6000,00	6000,00	6500,00	7000,00	7500,00	8000,00	47000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	населения в летний период и период распутицы									
2.3.	Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта	бюджет округа	0	0	0	0	4000,00	0	5000,00	9000,00
ИТОГО		всего	65100,00	75000,00	79000,00	83500,00	92000,00	92500,00	102000,00	589100,00
		бюджет округа	65100,00	75000,00	79000,00	83500,00	92000,00	92500,00	102000,00	589100,00
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0