Губернатору

Хабаровского края

С.И. Фургалу

19.02.2020 № 1-9/16

О предоставлении субсидии субъектам

предпринимательства на возмещение

транспортных расходов

Уважаемый Сергей Иванович!

Собрание депутатов Охотского муниципального района просит Вас рассмотреть вопрос о предоставлении субсидии субъектам предпринимательства на возмещение транспортных расходов, связанных с доставкой в район по определенному перечню продовольственных товаров (далее – субсидия).

Субсидия предоставляется субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим розничную и оптовую продажу товаров, производство хлебобулочных и кондитерских изделий. Целью данной субсидии является снижение стоимости продовольственных товаров для населения и бюджетных организаций района за счет исключения транспортных расходов в размере предоставляемой субсидии из цены товара, а также из себестоимости производимой продукции (хлебобулочных и кондитерских изделий). Это очень значимый социальный вопрос по снижению цен на продукты питания в розничной торговле для населения района. Так, в районе розничные цены составляют на 1 кг муки - 56,0 рублей, 1 кг сахара - 63,0 рубля, хлеб 1 сорт 1 кг - 92,66 рублей, хлеб ржано-пшеничный – 58,75 рублей.

На протяжении ряда лет прослеживается динамика снижения объема краевой субсидии, в то время как сумма средств местного бюджета остается неизменной. Так, в 2017 году сумма субсидии из краевого бюджета составляла 10,5 миллиона рублей, в 2018 году – 10,0 миллионов рублей, в 2019 году – 9,0 миллионов рублей. Средства бюджета района ежегодно планируются в размере 750,0 тысяч рублей. В связи с этим ставка районного софинансирования, указанная в соглашениях между уполномоченным краевым органом и администрацией района, всегда рассчитывается выше пяти процентов, определенных в краевом порядке о предоставлении субсидии муниципальным образованиям.

В 2018 году в районе впервые сложился дефицит средств субсидии в сумме 1,8 миллиона рублей. Всего за 2018 год сумма субсидии на транспортные расходы составила 12,6 миллиона рублей (с учетом дефицита). Постановлением Правительства Хабаровского края о внесении изменений в распределение субсидий из краевого бюджета муниципальных районов в 2019 году средства в размере 1,5 миллиона рублей добавлены в счет субсидии району, но поступили в район только в декабре 2019 года, вследствие чего предприниматели вынуждены были практически полгода ждать перечисления положенной им субсидии, торгуя при этом товарами без учета транспортных расходов.

В 2019 году в краевом бюджете были предусмотрены средства субсидии в сумме 9,0 миллионов рублей, а также 750,0 тысяч рублей в бюджете района. Данные средства освоены полностью. По состоянию на 1 января имеется дефицит средств субсидии в сумме 4-х миллионов рублей, в том числе, ориентировочно 3,8 миллиона рублей из краевого бюджета (зависит от процентной ставки софинансирования).

Таким образом, на 2020 год недостаток средств субсидии из краевого бюджета составит ориентировочно 3,8 миллиона рублей. Всего объем транспортных субсидий на 2020 год (без учета дефицита 2019 года) по предварительной информации предпринимателей ожидается в сумме 12,5 миллионов рублей, в том числе около 12 миллионов рублей из краевого бюджета.

Мы считаем, что сложилась недопустимая тенденция по выделению субсидии на возмещение транспортных расходов субъектам предпринимательства по Охотскому району.

В районе остается очень напряженная социальная ситуация из-за высоких цен на продукты питания в розничной торговле. Так, 1 дес. яиц стоит 280 рублей, 1 л кефира 350,0-476,0 рублей, 1 кг творога 783,0 рубля, колбасные изделия вареные 840,0 рублей за 1 кг, сыры от 760,0 до 1200,0 рублей за 1 кг, огурцы свежие 560,0 рублей за 1 кг, томаты свежие 600,0 рублей, яблоки 465,0 рублей за 1 кг, капуста 335.0 рублей, морковь 325.0 рублей, кабачки 695.0 рублей и т.д.

Основной объем завоза грузов в Охотский район для обеспечения жизнедеятельности населения и организаций района осуществляется морским транспортом в период летней навигации. В связи с тем, что невозможно в период навигации завезти продовольственные и промышленные товары, лекарственные препараты в достаточном объеме на весь межнавигационный период, такие товары вынужденно завозятся авиатранспортом в зимний период. Кроме того, отсутствует возможность завоза в период навигации морским транспортом скоропортящейся группы товаров, поэтому они завозятся авиатранспортом в течение года.

Стоимость перевозки 1 кг груза составила в 2019 году более 200 рублей. Следствием завоза груза по коммерческим авиатарифам являются высокие цены на продукты питания и промышленные товары.

По результатам выступления главы Охотского муниципального района Фёдорова А.В. на аппаратном совещании в Правительстве Хабаровского края 02 декабря 2019 года Вами было дано поручение министерству транспорта и дорожного хозяйства края проработать вопрос по доставке социальных грузов в Охотск авиатранспортом с учетом снижения авиатарифа ориентировочно до 100 рублей.

Мы до настоящего времени не владеем информацией как выполняется Ваше поручение.

Председатель Собрания депутатов

Охотского муниципального района Н.А. Фомина